

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DES HERBIERS**

Séance du 15 février 2023

Date de convocation : 7 février 2023

L'an deux mille vingt-trois, le 15 février à dix-huit heures trente, le Conseil communautaire s'est réuni salle des Conseils de la Communauté de communes du Pays des Herbiers, sous la présidence de Monsieur Christophe HOGARD – Président.

LES HERBIERS : Christophe HOGARD – Luc SOULARD – Roger BRIAND - Odile PINEAU - Patrice BOUANCHEAU - Estelle SIAUDEAU – Jean-Yves MERLET – Véronique BESSE - Angélique BOISSELEAU – Jean-Marie GRIMAUD - Hélène CHENAIS - Jean-Marie GIRARD – Isabelle CHARRIER-FONTENIT – Julie MARIEL-GODARD - Joseph LIARD – Aurélie PAQUEREAU

MOUCHAMPS : Patrick MANDIN – Sabine LOIZEAU – Jean-Michel LUMEAU – Sophie SIONNEAU

LES EPESES : Jean-Louis LAUNAY – Hélène POINGT-GASKA – Philippe ALBERT – Stéphanie PELTIER

BEAUREPAIRE : Franck GAUTHIER

VENDRENNES : Roseline PHLIPART

MESNARD LA BAROTIERE : Landry RONDEAU - Alexandra BEAUNÉ

SAINT PAUL EN PAREDS : Bénédicte GARDIN - Nicolas GRELET

SAINT MARS LA REORTHE : Patrice BERTRAND – Laydie PASQUIER

Nombre de conseillers en exercice : 37

Nombre de conseillers présents : 32

Nombre de conseillers votants : 35

Pouvoirs :

Angélique RICHARD avait donné pouvoir à Odile PINEAU

Magali LOISEAU avait donné pouvoir à Christophe HOGARD

Jérôme GUERRY avait donné pouvoir à Franck GAUTHIER

Etaient excusés :

Elodie BRANGER - Pascal LALLEMAND

Secrétaire de séance : Jean-Yves MERLET

• **14. CONVENTION DE PARTENARIAT AVEC LA PLATEFORME DE COVOITURAGE KLAXIT POUR L'ATTRIBUTION D'UNE AIDE FINANCIERE AUX COVOITUREURS** – Rapporteur : Roseline PHLIPART

D'après le diagnostic du Plan Climat-Air-Energie Territorial (PCAET) du Pays des Herbiers, les déplacements domicile-travail sont réalisés à plus de 80% en voiture. Ces trajets pendulaires ont un impact important sur la qualité de notre environnement et, plus globalement, sur notre qualité de vie. Cela se traduit par une pollution atmosphérique, des nuisances sonores, mais aussi des problématiques d'aménagements : congestion des voies en heures de pointes, emprise foncière pour l'aménagement de parkings, ...



D'autres impacts en découlent à la fois pour l'usager qui subit les augmentations du coût des énergies, et de manière plus générale l'inflation qui impacte directement son pouvoir d'achat, mais aussi pour les employeurs qui peinent à recruter des personnes plus éloignées géographiquement. Pour répondre à ces enjeux, la Communauté de communes du Pays des Herbiers souhaite travailler sur la réduction de ces trajets domicile-travail qui sont difficilement réalisables autrement qu'en voiture.

Le contexte est favorable à la mise en place d'une politique de covoiturage incitative avec la mise en œuvre de programmes par la Région Pays de la Loire (service Aléop-covoiturage) et par le gouvernement (plan covoiturage).

Ces différents dispositifs sont des opportunités pour massifier le recours au covoiturage et contribuent à répondre aux objectifs inscrits dans le PCAET de la Communauté de communes.

Il est proposé de lancer une expérimentation d'un an et de se faire accompagner par un opérateur de covoiturage qui offre une solution « clé en main », à savoir :

- une application mobile intégrant différents services aux usagers,
- une animation territoriale adaptée à destination des employeurs et de leurs salariés,
- un accompagnement de la collectivité sur la définition de sa politique de covoiturage et l'accès aux données sur son territoire.

C'est l'opérateur Klaxit qui a été retenu pour 3 raisons principales :

- Klaxit permet l'accès aux aides mises en place par la Région et l'Etat pour les usagers,
- deux grands groupes du territoire y adhèrent déjà,
- l'offre d'accompagnement de la collectivité est la plus complète du marché.

Par ailleurs, la bonne réussite d'une plateforme de covoiturage est avant tout fondée sur la capacité à générer en temps court le plus grand volume d'inscriptions possible.

Afin de favoriser l'atteinte de cet objectif, il est proposé que la Communauté de communes du Pays des Herbiers finance les premiers trajets réalisés en covoiturage.

Pour chaque trajet, le conducteur perçoit de chaque passager covoituré 2,50 € via la plateforme. La Région finance 2 € de cette somme due par le passager. L'aide de la Communauté de communes consisterait donc à financer les 0,50 € restant à la charge du passager lorsqu'il fait un trajet enregistré sur la plateforme Klaxit.

Le financement proposé s'élèverait à un total de 5 000 € pour la communauté de communes. En geste partenarial, Klaxit propose de financer 3 000 € supplémentaires sur ses fonds propres. Ce financement combiné permet d'assurer la gratuité des 16 000 premiers trajets sur les premiers mois de l'expérimentation.

Pour permettre la mise en œuvre via l'application Klaxit, une convention doit être signée entre les deux parties. Le projet de convention figure en annexe.

Compte tenu de l'exposé qui précède,
Vu le projet de convention ci-annexé,

Vu l'avis favorable de la commission Développement Durable/Environnement du 1er février 2023,

Vu l'avis favorable du Bureau communautaire du 8 février 2023,

Monsieur le Président propose au Conseil communautaire de bien vouloir :

- approuver la convention de cofinancement des trajets via l'application Klaxit ci-annexée,
- l'autoriser, ou le Vice-Président délégué, à signer au nom de la Communauté de Communes du Pays des Herbiers, ladite convention et tout document s'y rapportant.

Après en avoir délibéré et par vote à main levée, le Conseil communautaire adopte, à l'unanimité, cette proposition.

Jean-Yves MERLET,
Secrétaire de séance



Pour copie conforme,
Christophe HOGARD,
Président



Transmis en Préfecture le :

16 FEV. 2023

Publié électroniquement le :

16 FEV. 2023